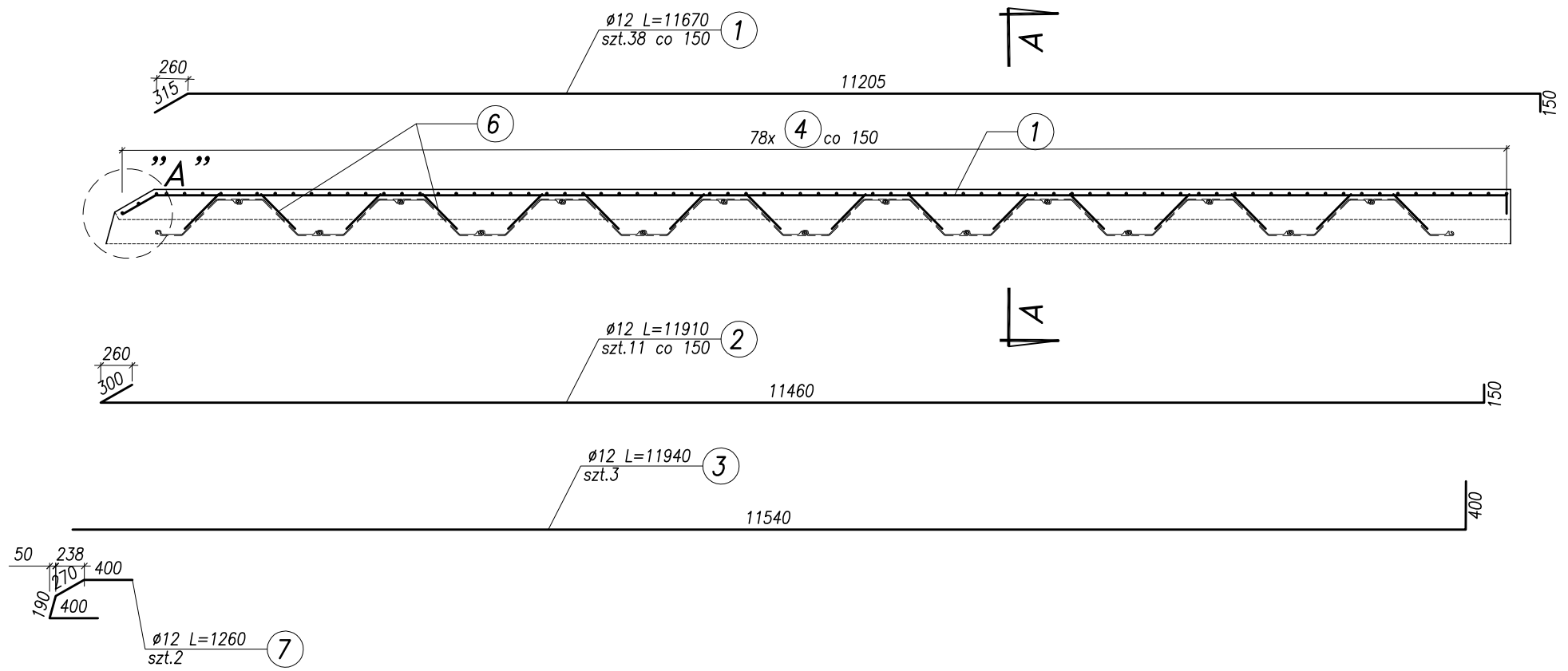
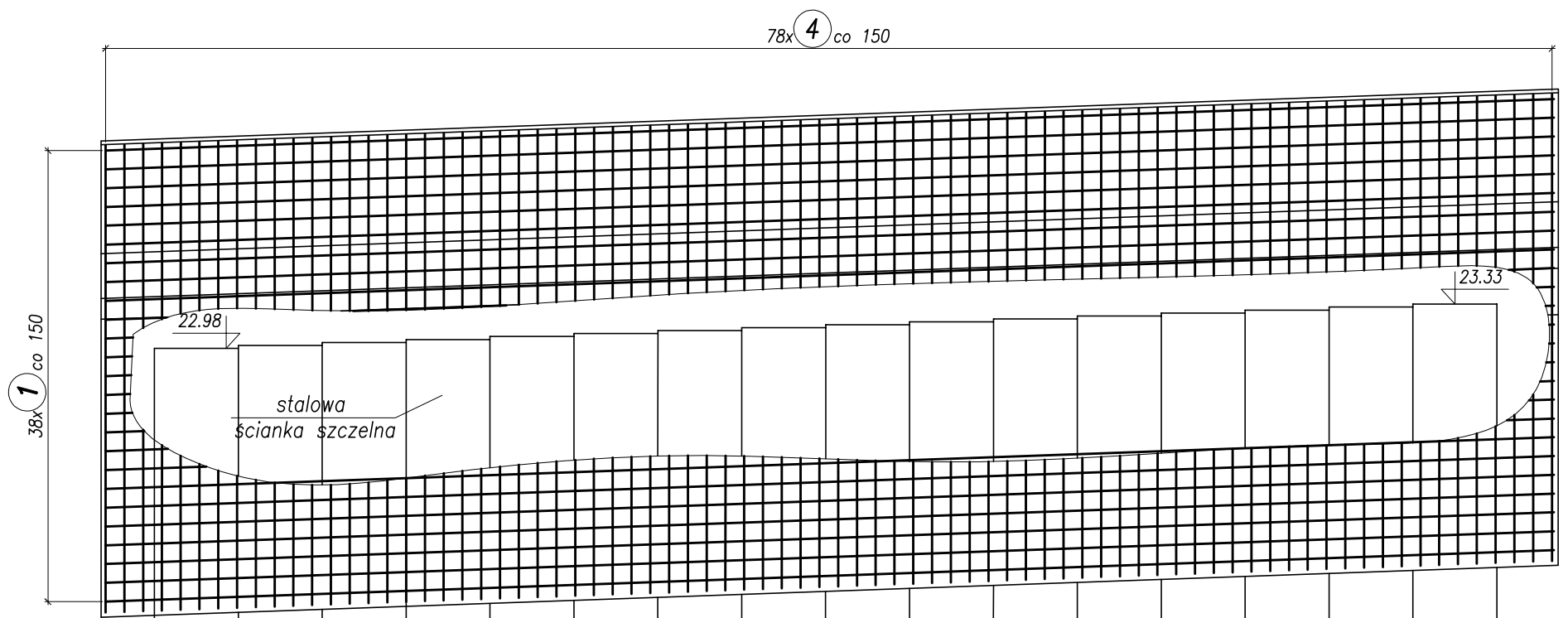
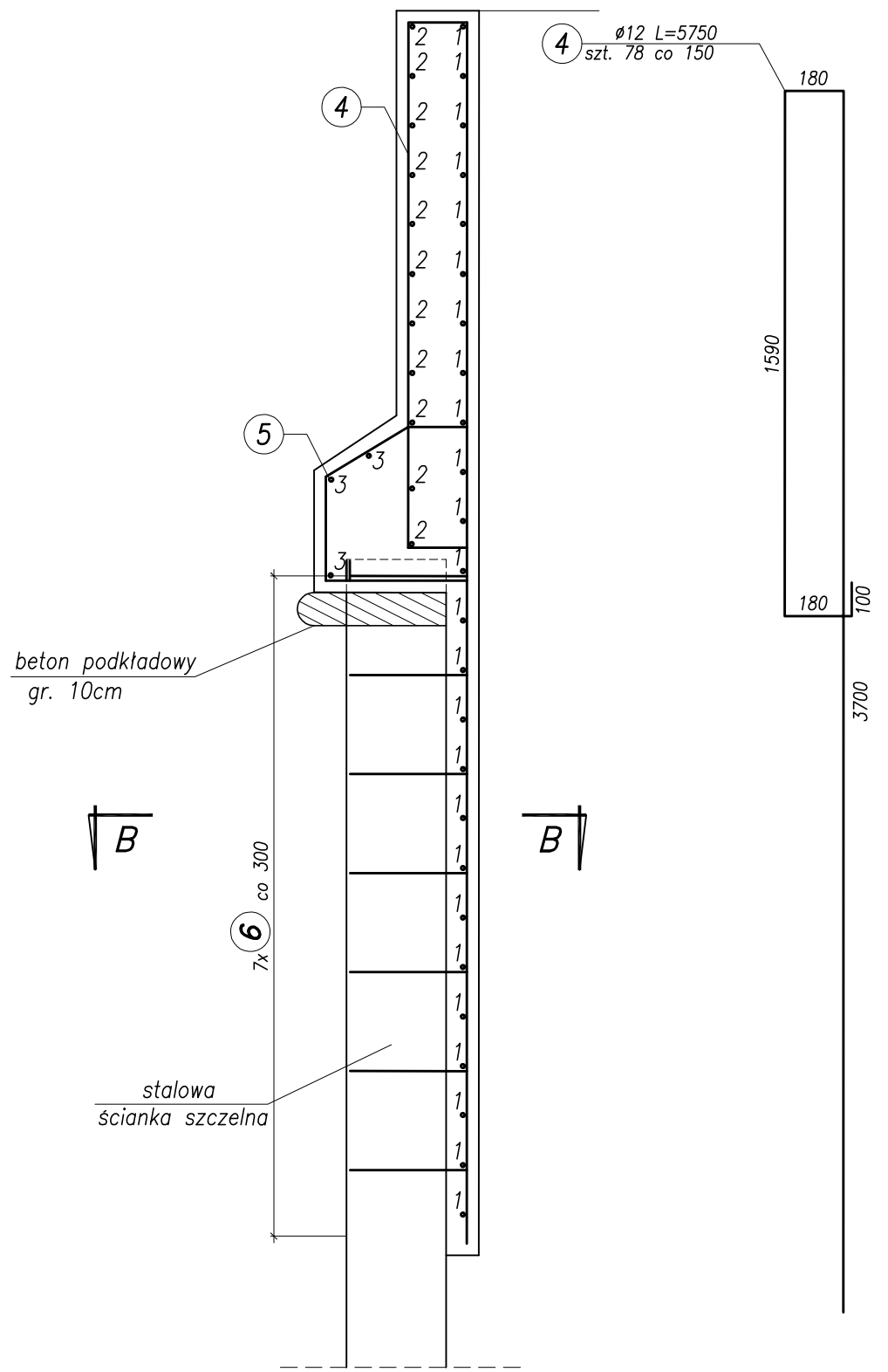
Przekrój B–B skala 1:50

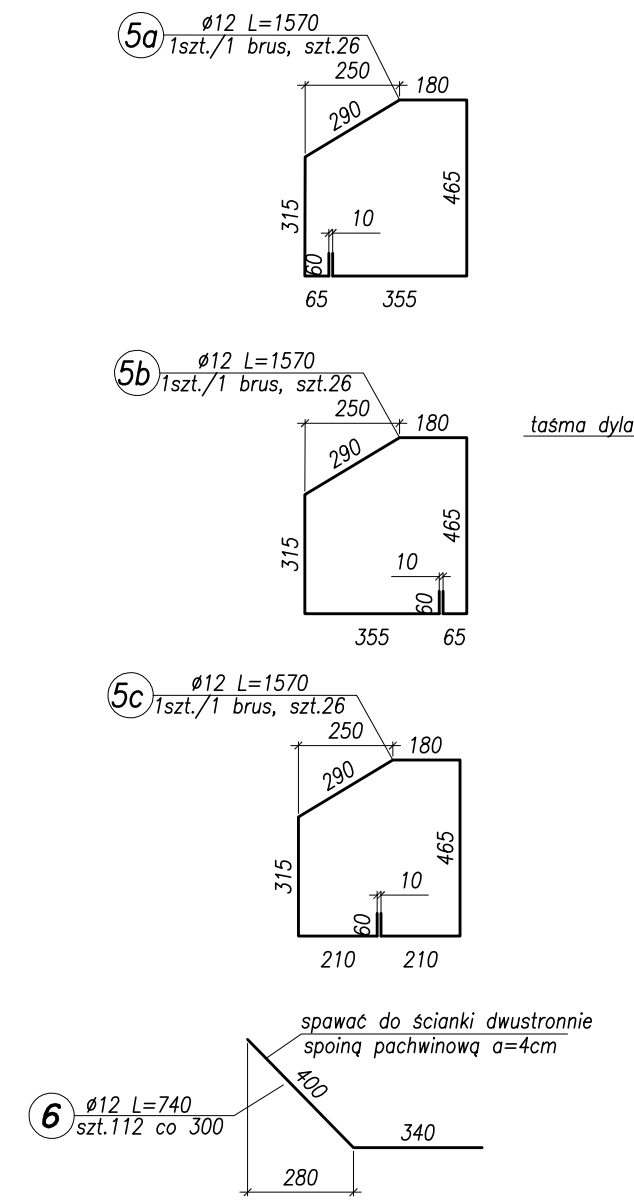


Widok z boku skala 1:50

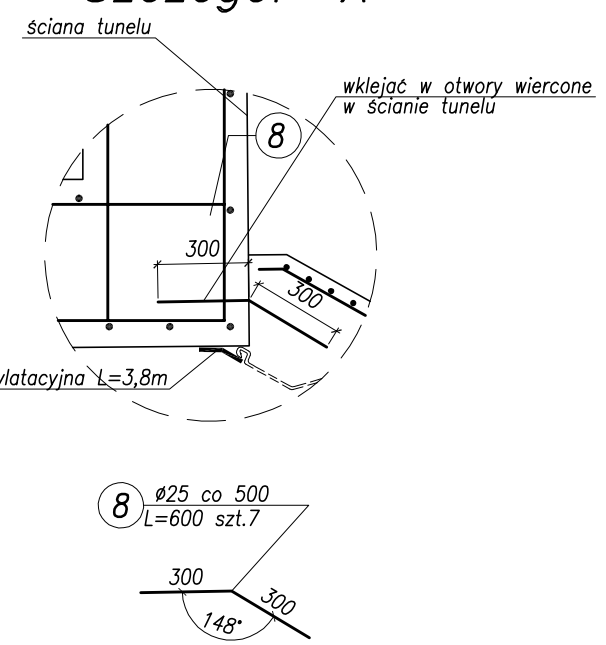


Przekrój A–A skala 1:20





Szczegół "A"



Otulina pręta nr 1,2,3 42mm
Stal zbrojeniowa – BSt500S
Beton konstrukcyjny – B30, W8, F150
Beton podkładowy – B15

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku
80–237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341–40–11; fax 058 341–89–46

Przebudowa układu drogowego Węzła Św. Maksymiliana wraz z budową tunelu drogowego pod Drogą Gdyńską torami SKM i PKP w Gdyni

Zbrojenie muru 1

Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Data: 02.2009	Skala: 1:50, 1:20	15a	
Nr zlec: 9732/1	Nr arch:	Rys nr	

Projektant:	mgr inż. Mirosław Wałęga	specj. upr. nr	mostowa 3992/G6/89	
Opracowanie:	Anna Leak	specj. upr. nr	mostowa –	
	–	specj. upr. nr	–	
	–	specj. upr. nr	–	
Sprawdzający:	mgr inż. Mariusz Sobczyk	specj. upr. nr	mostowa 4421/G6/90	